



Strukturplan

Platz schaffen

Durch den Rückbau der vorhandenen Rampe erhält das Bahnhofsgebäude wieder einen angemessenen Eingangsbereich - gleichzeitig wird die derzeitige städtebauliche Wirkung aus der Sicht des Autofahrers korrigiert.

Der neue, autofreie, von einer niedrigen Brüstungsmauer gefasste **Bahnhofs-Platz** wird Treff- und Sammelpunkt mit Blick auf die Stadt - kurze Wege und eine klare Orientierung ermöglichen schnelles und effizientes Wechseln zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln.

64 Kfz-Stellplätze und 4 zusätzliche Behindertenstellplätze werden über eine platzsparende Einbahnregelung erschlossen. In Richtung der Bahngleise entsteht dadurch eine großzügige Vorzone für Kiss & Ride-Parker und die Erschließung der Fahrradstellplätze. Die Unterbringung von 480 Fahrradparkern erfolgt in drei gleich großen Unterständen, die über dezentral angeordnete Zugänge eine effiziente Abwicklung während der Stoßzeiten ermöglichen und direkte Zugänge zum Bahnsteig besitzen.

Eine zentral platzierte Infosäule dient als Scharnier zwischen Ankommen und Abfahren, zwischen Parkplatz, Kiss & Ride, Taxistand, Shuttlebus und Bahnhofplatz.

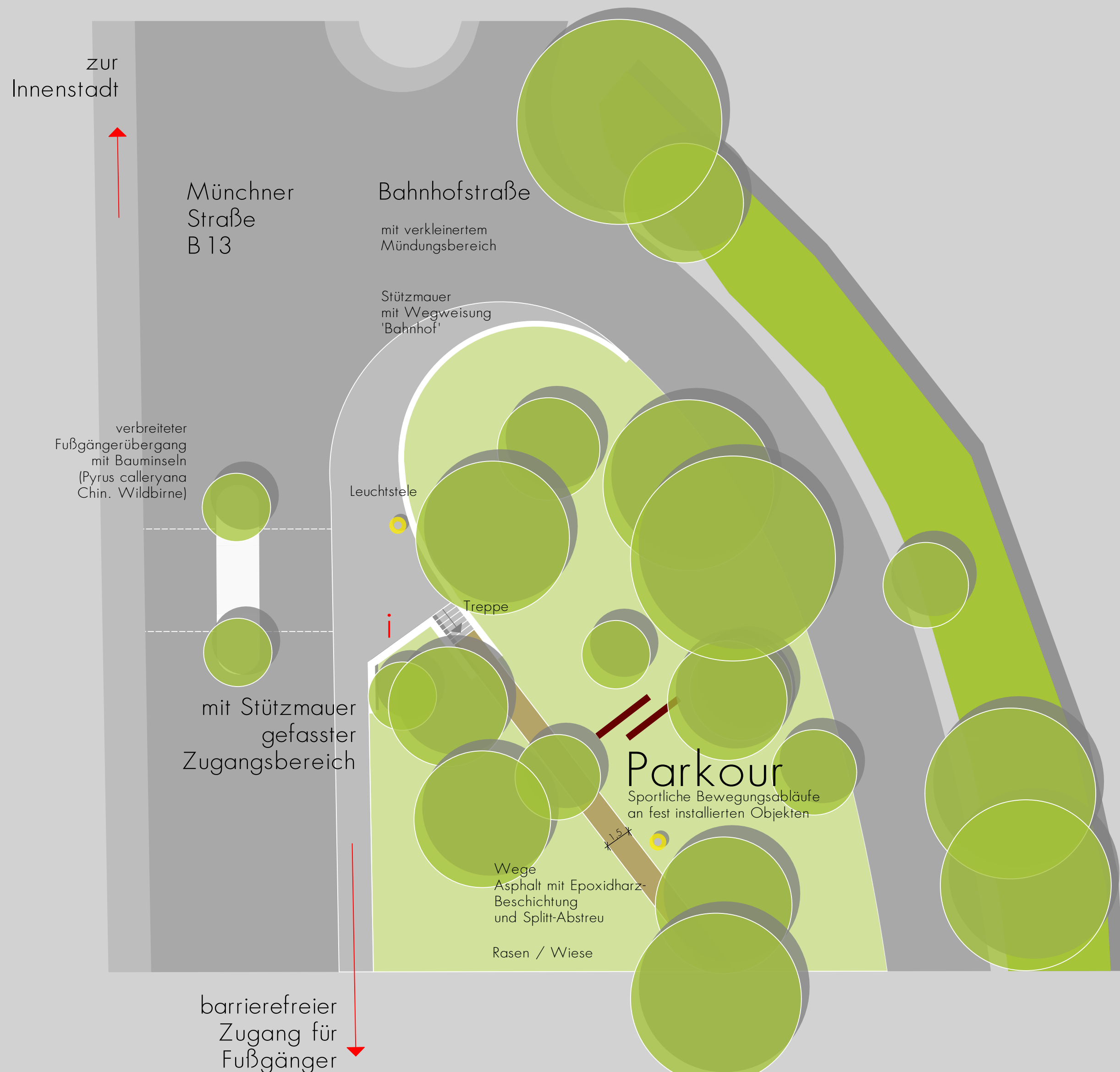
Zwei Gruppen aus Zier-Äpfeln flankieren den zentralen Aufenthaltsbereich und unterstützen die gliedernde Wirkung des Belagswechsels zwischen Parkplatz und Bahnhofplatz.

Die barrierefreie Erschließung erfolgt über eine neue, dem vorhandenen Geländeverlauf folgende Rampe, die ganz selbstverständlich den Hauptweg in Richtung Innenstadt darstellt.

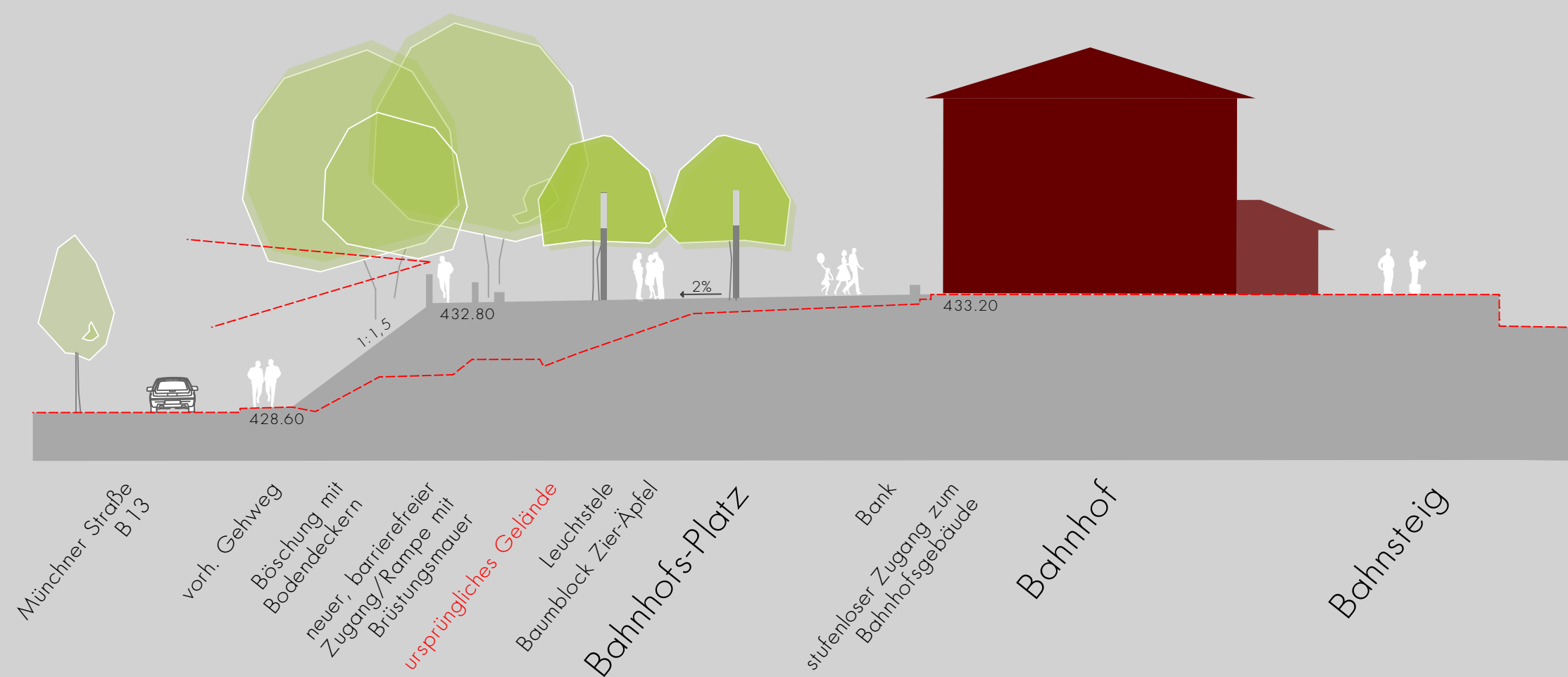
Neben dem Hauptweg, der sich im Bahnhofsrückzug im wesentlichen am vorhandenen Wegeverlauf orientiert, bieten in den Park integrierte Hindernisse dem Nutzer die Möglichkeit, auf spielerische Art Kraft, Geschicklichkeit und Kondition zu trainieren. Der Weg ist das Ziel - der Park wird zum **Parkour**.

Durch die Rodung der vorhandenen Sträucher bei weitestgehender Erhaltung des alten Baumbestandes entsteht ein lichter und offener Parkraum ohne Angsträume. Eine zurückhaltende Beleuchtung mit schlichten Leuchtstelen zeichnet auch nachts einen sicheren Weg durch den Park.

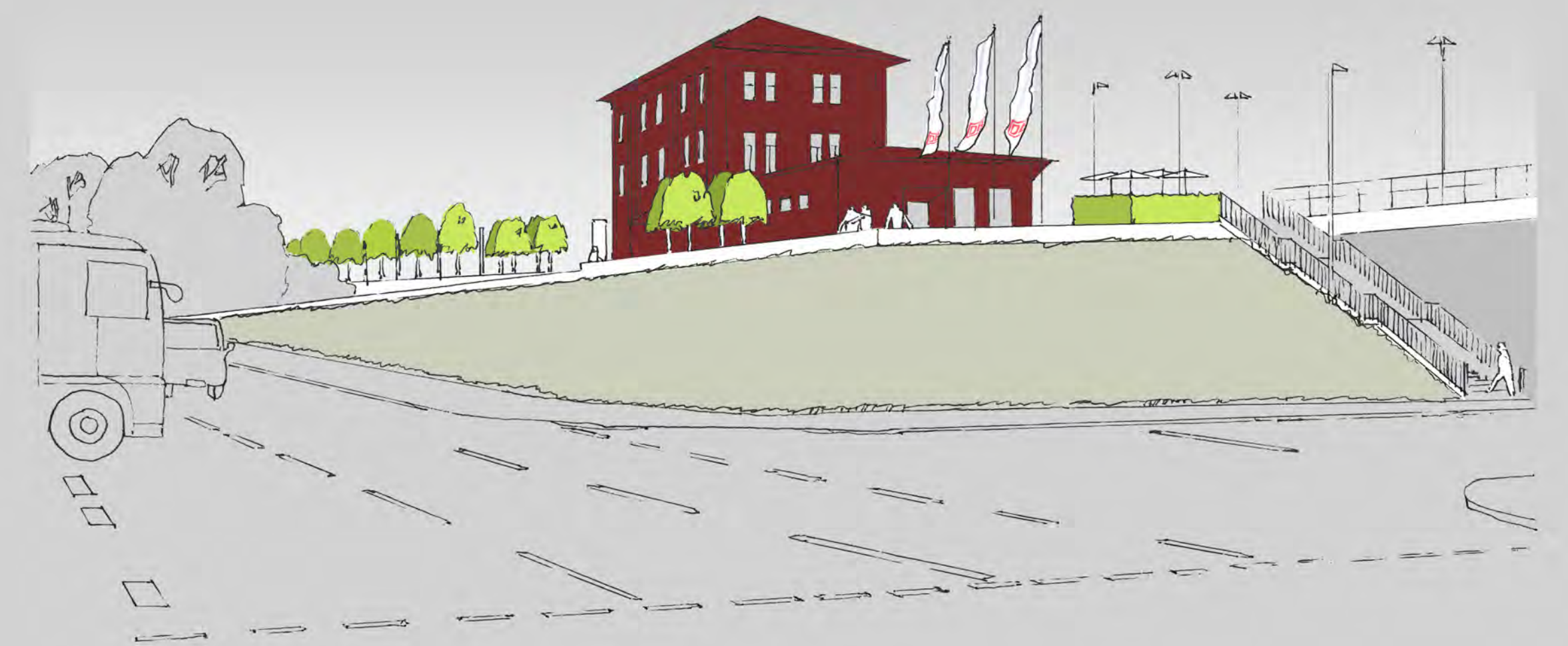
Lageplan
M 1 : 500



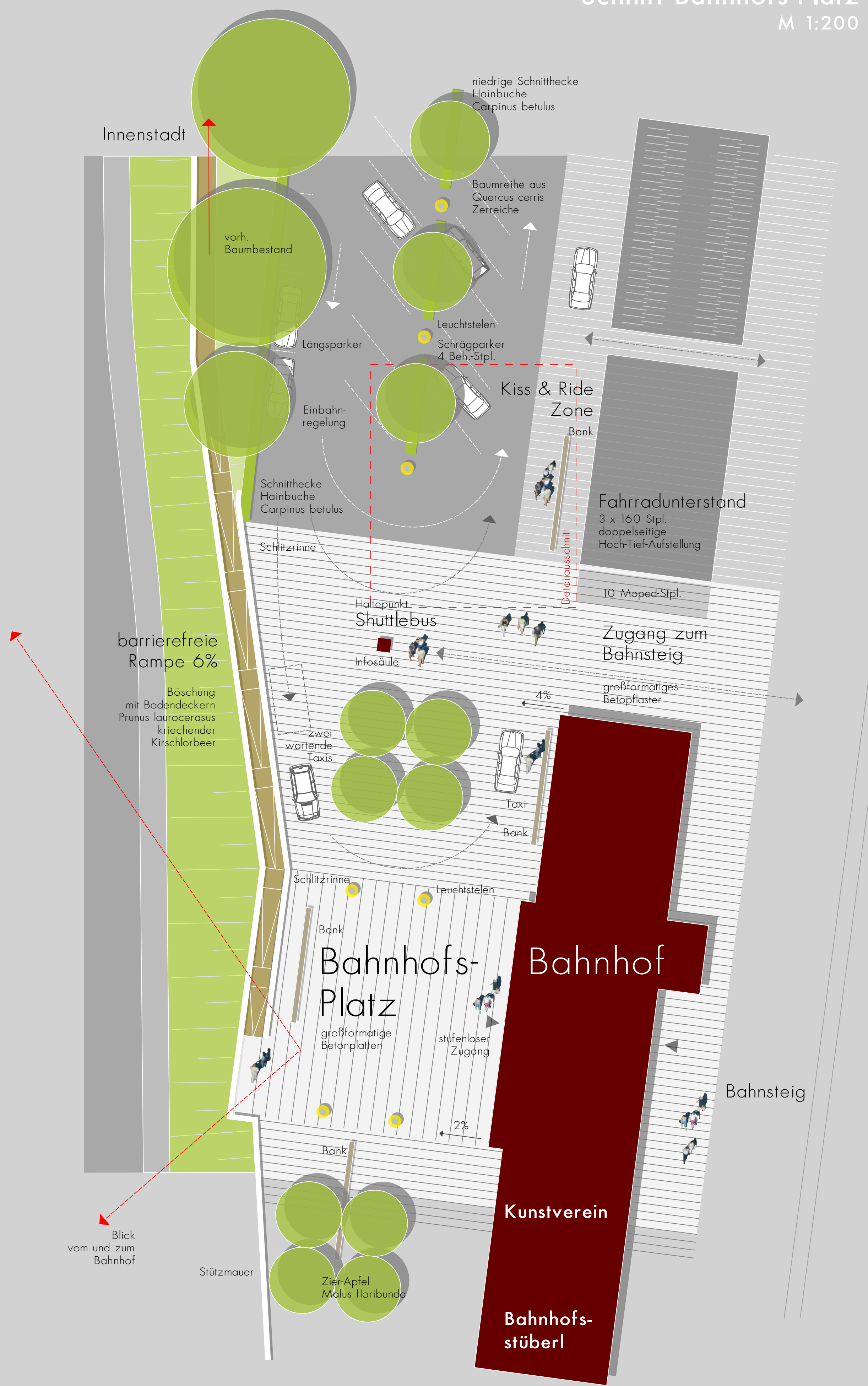
Gestaltungsplan Bahnhofsgrün
M 1 : 200



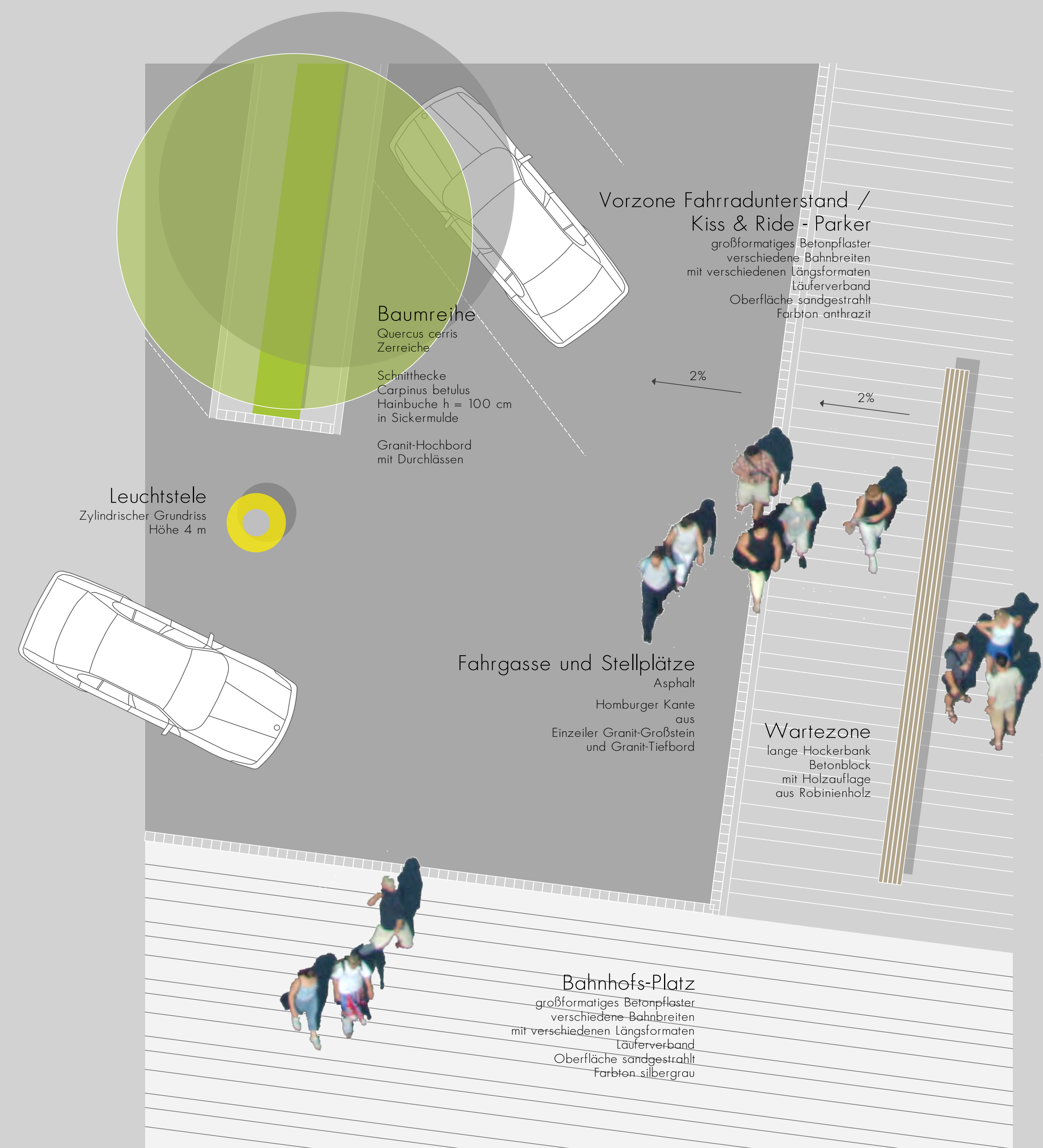
Schnitt Bahnhof-Platz
M 1:200



Perspektive Bahnhof-Platz



Gestaltungsplan Parkplatz und Bahnhof-Platz
M 1 : 200



Detailausschnitt
M 1 : 50